

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Колонна Победы — № 6696

Восстановить легендарный памятник в Риге можно за несколько месяцев!

После выхода публикации в нашей газете «Вернем колонну Победы!» (от 02.10.2008) резонанс возник моментально. Оказалось, в Латвии очень многие за то, чтобы знаменитый памятник работы архитектора Джакомо Кваренги восстановили в Риге, причем не на задворках города, а в центре столицы.

Изувеченный памятник

Среди сторонников возвращения колонны Победы городу — Константин Буглов из общественной организации «Орден» и известный историк Латвии Игорь Гусев. Они, как, впрочем, и многие другие, считают позорным то, что уже 18 лет памятник, установленный напротив Рижского замка в 1817-м в честь победы над Наполеоном, а потом снесенный по инициативе диктатора Карлиса Улманиса, валяется около крематория. Кстати, о том, что «куски гранита» у дороги близ кладбища — легендарная колонна Победы, знают немногие...



Янис Шоднакс: «Мы четвером памятник реставрировали...»

Памятник сейчас представляет собой печальное зрелище. Колонна разрисована граффити, железный обруч с нее кто-то сбил на металлолом, постамент поклеван. Пропала подставка под бронзовую фигуру богини Ники, покрылись мхом и грязью восемь ступ, бывших когда-то оградой колонны Победы...

Мы за ценой не постоим?

Удивительно, но колонне Победы в 1998-м присвоили статус «архитектурного памятника государственного значения» и внесли в соответствующий регистр ценностей под номером 6696. Интересно, а почему лишь в 1998-м это произошло? Или раньше колонна Победы памятником не являлась? Ладно, хоть статус присвоили, но почему тогда памятник никто не охраняет, не реставрирует? На эти вопросы в Государственной инспекции по



Фундамент для памятника готов давно. Только вот памятника на нем нет...

низация достучалась даже до посольства России, шли и переговоры с бизнесменами о восстановлении памятника. Но, увы, тогда не удалось реализовать планы, и все затихло. Однако теперь поднимается новая волна борьбы за легендарный памятник, и очень многие готовы поддержать активистов.

Место для символа Риги

— Полтора года назад речь шла о возможном установке памятника в Московском парке или еще где-нибудь, но, мне кажется, колонна Победы должна украшать именно центр столицы. Стыдно отодвигать красивейший памятник работы архитектора Кваренги на задворки Риги, — убеждена Татьяна Фаворская. — Представители РОВЛ общались и с директором Агентства по охране памятников Гунтисом Гайлитисом, который нас поддерживал, говорил даже о привлечении специалистов для реставрационных работ из Санкт-Петербурга, следящих за Александрийским столпом на Дворцовой площади.

Я убеждена: сейчас возникла необходимость создания оргкомитета по подготовке к восстановлению памятника в Риге, а

также к дате празднования 200-летия победы над Наполеоном. И мы будем искренне рады, если через вашу газету к нам подключатся люди, которым небезразлична судьба колонны Победы, — подчеркивает собеседница.

В свою очередь, и сам Гунтис Гайлитис в разговоре с вашим автором не скупился — был исключительно красноречив, подерживая идею восстановления колонны Победы:

— Необходимо восстановить этот прекрасный памятник и вернуть его в Риге, ведь равных ему в столице просто нет! И страшно то, в каком он теперь виде. Причем я знаю, есть немало латвийских скульпторов, готовых восстановить памятник... Однако я удивлен тем, что кто-то в Латвии называет колонну Победы «памятником русского шовинизма!» Надо просто знать историю, в честь чего построили колонну Победы! В этом состоит задача специалистов — разъяснить историю памятников в Риге, чтобы ни у кого не возникло «странных вопросов».

Гунтис Гайлитис заметил, что в агентстве довольно давно занимаются юридическим оформлением документов — кому именно принадлежит памятник (самоуправлению или государству), происходит его оценка. «Пока

богатство Риги попросту зависло в воздухе: вот оно — лежит у крематория, но насколько все ценно?» — говорит директор агентства. По словам г-на Гайлитиса, важно решить вопрос, где устанавливать памятник — на городской территории, государственной или частной — и сколько это будет стоить. Правда, думается мне, вопрос будет решать не один год, учитывая то, как оперативно чиновники работают и насколько «тепло» в Латвии относятся к колонне Победы национальноозабоченные «патриоты», сидящие у власти.

Вспомнить всё!

С вашим корреспондентом связался и Янис Шоднакс — мастер, занимавшийся в конце 1980-х реставрацией памятника.

— Тогда я работал бригадиром-реставратором Научно-реставрационного управления, и непосредственно от Министерства культуры ЛССР нам дали поручение привести колонну Победы в достойный вид, — вспоминает Янис. — Примерно два месяца мы реставрировали гранитные детали памятника, а части его отвезли на территорию управления на улице Елгава, 36: многотонный цоколь, на котором раньше стояла сама колонна, и верхнюю капитель под фигуру богини Ники.

Потом, когда на площади Екаба (в прошлом — Чернышевского) подготавливали площадку под памятник, колонну отвезли туда, и еще больше месяца работы продолжались там на месте. Оставалось все только смонтировать, но... Помню, как главным противником колонны Победы был Калниньш — директор Национального театра. Он еще очень возмущался: как, мол, напротив латвийского Национального театра будет стоять русский памятник! Калниньш агитировал артистов на «акцию протеста», в которой участвовал и Юрис Добелис, но его я, правда, тогда не заметил...

В итоге мы ничего не установили, поскольку тогдашнему директору нашего управления Сергею Мееровицу дали указание: убрать всё! Увезли мы колонну на склад Управления благоустройства Риги (около крематория), а цоколь так и остался на улице Елгава, 36. Стоит он там по сей день... Какие ощущения я тогда испытал? Очень обидно, что не установили памятник, над которым долго работали, душу вкладывали. Но ведь и сейчас памятник отреставрировать не проблема! В Латвии есть хорошие специалисты, поэтому вовсе не обязательно искать зарубежных. Думаю, после тщатель-



Кто теперь скажет, что это цоколь от колонны Победы?

История

10 октября 1814-го по инициативе маркиза Паулуччи, в день двухлетия окончания окончательного изгнания французов из Москвы, на Замковой площади в Риге состоялась закладка первого камня на месте будущего памятника в честь победы над Наполеоном в Отечественной войне. В 1817-м колонну Победы установили напротив Рижского замка, вершину ее венчала бронзовая фигура Ники, стоявшая на шаре и державшая пальмовую ветвь мира и венок славы. Вместе с постаментом памятник достигал в высоту почти 15 метров.

транспортных рабочих, перевозчики и трепальщики пеньки. Активно велось и партизанское движение. Хотя вот Юрис Добелис — тот еще «историк» — продолжает с завидным упорством утверждать: мол, колонна Победы никак не связана с историей Риги, а исключительно с царской Россией и «латыши не участвовали в войне с Наполеоном».

Зато уважаемый наполеонист Латвии, известный во многих странах, Игорь Грохольский подчеркнул в разговоре с «Вести Сегодня»: «Колонна Победы — часть истории нашего города. Она символ объединения людей всех национальностей, живущих теперь в Латвии. Памятник необходимо восстановить. И эту идею поддерживать историкам-наполеонистам не только в Латвии!»

Игорь МЕЙДЕН.

Наполеонисты, в бой!

Но кому выгодно, чтобы колонну Победы не восстанавливали? Вопрос. И чем памятник не угодил национал-патриотам? Ведь от армии Бонапарта пострадала вся Европа, а не только Российская империя и территория, много позже названная Латвией. В защите Риги от Наполеона особенно отличился братства латвийских

Самолёт made in Latvia

ИЗОБРЕТЕНИЕ

Уникальный летательный аппарат создали учёные и студенты РТУ

На выставке военных технологий в Тарту внимание специалистов было приковано к разработке из Латвии. Научные сотрудники и студенты Института технологий транспортных машин Рижского технического университета продемонстрировали беспилотный летательный аппарат многофункционального назначения. Использовать его можно и в военных, и в мирных целях. При этом себестоимость машины на порядок ниже известных зарубежных аналогов.

В Риге разыскать авторов изобретения оказалось не просто — даже на улице Ломоносова, где расположен Институт технологий транспортных машин РТУ и множество других учебных заведений, большинство студентов не подозревают о существовании лаборатории беспилотных летательных аппаратов. Наконец меня проводят во двор из десятков старинных кирпичных строений. Вот и дверь, за которой располагалась лаборатория, где трудятся изобретатели. В тот день, когда я заглянул туда, двое из соавторов летательного аппарата как раз были на месте — студент Александр Яковлев и исследователь Константин Савков. Они и рассказали мне о своем ноу-хау.



Владимир Петров (слева) и Александр Яковлев со своим детищем.

для мониторинга окружающей среды. Вокруг него и собралась команда единомышленников из четырех человек. Расчеты проводились не только на бумаге, но и с помощью технологий компьютерного моделирования. Руководил проектом директор института Александр Урбах.

Созданный в вузе беспилотник относится к классу микро весом до 5 кг. Беспилотные самолеты — разведчики, использовавшиеся во время недавнего южноосетинского конфликта, значительно габаритнее. Там размах крыльев до пяти метров, здесь — чуть более двух. Для взлета аппарату достаточно десятиметровой взлетной полосы. Впрочем, взлетать

машина может даже с руки. Летит самолет полностью автономно, оборудован видеокамерами наблюдения, которые с помощью новых технологий мобильной связи передают изображение на пульт управления. Во время полета точные координаты можно получать в GPS-системе.

При конструировании латвийские изобретатели использовали нетрадиционные материалы — всевозможные композиты, балюс, пластик... Одна из особенностей самолета — электродвигатели. У той же эстонской армии, которая продемонстрировала на выставке свои наработки беспилотников, двигатель внутреннего сгорания. Это и до-

роже в эксплуатации, и связано

с дополнительными проблемами. Двигатель внутреннего сгорания нередко выходит из строя, дает дополнительный шум, дым. К тому же для такого самолета нужно специально готовить горючую смесь.

Дальность полета летательного аппарата — 60 км, время полета — около часа. При этом при благоприятной погоде можно использовать планерные свойства крыльев и продлить полет.

Одна из особенностей латвийского беспилотника — многофункциональность. Его можно использовать для мониторинга окружающей среды — обнаружения лесных пожаров, нефтяных загрязнений в заливе, акватории порта. Мог бы он

оказать помощь и при поиске заблудившихся в лесу людей, проведении метеорологических исследований. И само собой разумеется, применять его можно и в военных целях.

Во время тартуской выставки особенно большой интерес к самолету проявляли латвийские военные — «иррацы». К разработчикам подходил и министр обороны Винетс Велдрс. Он весьма одобритительно отзывался об изобретении латвийских ученых, отметив при этом, что у страны сейчас экономические проблемы, и посоветовал для промышленного производства попытаться привлечь средства еврофондов. Ну да, на создание разных дурацких институтов у министерства деньги есть, а на реальные машины...

Интересно и вот что. Эстонское минобороны не жалеет средств на создание своих беспилотных самолетов. У них есть специальное подразделение, которое занимается обеспечением таких аппаратов. При этом себестоимость их самолета в несколько раз выше, чем у латвийского.

Впрочем, латвийцы не собираются опускать руки. Уже есть фирмы, которые проявили интерес к их разработке. Причем использование ее именно в мирных целях. А в планах изобретателей новые беспилотники. Дерзайте, Кулибины! Может быть, мои внуки, проходя через годы по улице Ломоносова, будут знать, кто здесь учился и работал, на стене лаборатории появятся мемориальные доски с именами одержимых латвийских студентов и научных сотрудников — создателей самолетов.

Илья ДИМЕНШТЕЙН.

ХИТ НЕДЕЛИ!

STOLLAR



159⁹⁹
Ls 119

МОЩНАЯ, САМАЯ ПРОДАВАЕМАЯ СОКОВЫЖИМАЛКА В ЭТОМ СЕЗОНЕ!

ПРЕДЛОЖЕНИЕ В СИЛЕ ДО 27.10.2008

ELKOR

ELKOR PLAZA • Бривибас, 201 ELKOR CENTRS • Краста, 60 ELKOR CENTRS • Т/Ц SPICE

ELKOR ТЕХНИКА • Бривибас, 21 • Т/П ALFA